Move on Green

Newsletter nr 5

Marzec 2014

Spis treści

Postęp w realizacji projektu 1

Wizyty studyjne na dobrej drodze 2

Wieści od partnerów... 5

Spotkanie w Poczdamie 6

Wydawnictwo 6

INTERREG IVC
INNOVATION & ENVIRONMENT
REGIONS OF EUROPE SHARING SOLUTIONS

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego oraz program INTERREG IVC

Postęp w realizacji projektu

Projekt mobilności na obszarach wiejskich MOG wszedł w ostatni rok działalności (zamknięcie projektu 31 grudnia 2014) i jest to dobra okazja aby podsumować osiągnięte wyniki oraz zadania zrealizowane przez ostatnie kilka miesięcy. Skupmy się na Komponencie 3: wymiana doświadczeń dotyczących identyfikacji i analizy dobrych praktyk.

Faza 1 składała się z:

- ✓ Sporządzenia **13 lokalnych studiów** analizujących sytuację zrównoważonego transportu i zebrania dobrych praktyk od każdego regionu partnerskiego. Wykonano we wrześniu 2013.
- ✓ Wymiana informacji nastąpiła poprzez **seminaria tematyczne i wizyty studyjne.** Wykonano końcem grudnia 2013.

Faza 2 składa się z:

- Przygotowania zestawu **Wytycznych Polityki Zrównoważonej Mobilności na Obszarach Wiejskich.** W chwili obecnej są one w przygotowaniu i będą gotowe przed końcową konferencją MOG.
- Transfer doświadczeń z terytoriów partnerskich postępuje nadal.

Faza 3 składa się z:

- Przygotowania planów wdrożenia dla 12 regionów partnerskich w projekcie MOG, opisujących przyszłe czynności. Każdy region partnerski przygotowuje swój własny plan wdrożenia. Będę one gotowe na koniec 2014 roku.

Treść niniejszego Newslettera odzwierciedla opinie jej autora.
Instytucja Zarządzająca nie ponosi odpowiedzialności za wykorzystanie przedstawionych tutaj informacji.

Wizyty studyjne z zakresu mobilności na obszarach wiejskich na dobrej drodze!

Eksperci z Brandenburgii odwiedzili Burgenland—24 października 2013

*Czterech ekspertów z Partnerskiej Brandenburgii odwiedziło Burgenland (Austria) aby dowiedzieć się więcej na temat projektu „**Regionalny autokar środowiskowy Dorfbus**" .*

Partner z Burgenland zaprezentował ekspertom Branderburskim różne projekty mobilności w regionie (Neusiedler Seecard, Nextbike, system wypożyczania rowerów, autobusy miejskie). Uczestnicy pojechali do Eisenstadt (stolicy Burgenland), gdzie mieli okazję zwiedzić Centrum Mobilności Burgenland. Następnie pokazano prezentację na temat „System finansowania mikropublicznego transportu" oraz wyjaśniono, jak można znaleźć odpowiednie źródła finansowania takich mikrotransportowych projektów.

Na koniec, grupa studyjna spotkała się z Panem Jürgenem Schabhüttl, Burmistrzem Inzenhof i Panem Kazinota, Burmistrzem Neustift aby porozmawiać o projekcie „Regionalny autokar środowiskowy Dorfbus". Zrealizowano także krótkie wycieczki autokarem, aby pokazać jak funkcjonuje system rezerwacji i obsługi.

Transfer dobrych praktyk:

Eksperci z Branderburgii byli zachwyceni:

- elastycznością rozwiązań na małą skalę;
- wsparciem oferowanym przez lokalny samorząd;
- chęci lokalnych polityków do znalezienia odpowiednich rozwiązań dla lokalnej populacji;
- mocną identyfikacją mieszkańców ze swoim regionem.

Odwiedź naszą stronę

CITRA przyjmuje partnerów MOG na Węgrzech - 30 października 2013

Partner 7 CITRIA Non-profit Ltd. zorganizował dwustronne spotkanie w dniu 30 października 2013 r. Trzy organizacje partnerskie (Partner 1 Prowincja Teruel, Partner 2 Sodebur i Partner 11 Region Vidzeme) otrzymali szczegółowe informacje dotyczące dobrych praktyk przeprowadzonych przez Partnera Węgierskiego.

Usługi mobilnej poczty zostały zaprezentowane przez eksperta z Magyar Posta Ltd., Panią Erikę Hegedűs. Po części teoretycznej, uczestnicy mogli zobaczyć realizację usług w praktyce. Uczestnicy pojechali za samochodem pocztowym i brali udział w różnych transakcjach i usługach. Istniała możliwość zadawania pytań bezpośrednio ekspertowi, listonoszowi i usługodawcom. Usługi na wsi dla grup o specjalnych potrzebach wspomagają osoby starsze i młodsze w codziennym życiu. Usługi są bezpłatne i odpowiadają za nie sołectwa. Pani Klára Csörsz, która jest vice-prezesem Stowarzyszenia usług na wsi dla grup o specjalnych potrzebach, wyjaśniła jakie były początki, a uczestnicy mogli zaznajomić się z podstawą prawną.

Po prezentacji, goście mogli zadawać pytania kierownikowi i liderowi lokalnego chóru (korzystającego z tej usługi bardzo często).

Transfer dobrych praktyk:

Partnerzy byli szczególnie zainteresowani długim okresem działania dobrych praktyk (które osiągają dobre oceny po wdrożeniu) oraz obejmują ulepszenie jakości życia osób zamieszkujących tereny wiejskie. Obydwie praktyki są finansowane z poziomu krajowego, więc mogło by to być skomplikowane aby wdrożyć coś takiego np. w Hiszpanii. Pomimo tego, partnerzy z Hiszpanii pracują nad tym jak wdrożyć dobre praktyki na poziomie lokalnym i regionalnym oraz nawiązać kontakty na poziomie gmin. Inne trudności obejmują finansowanie i zaangażowanie interesariuszy.

Odwiedź naszą stronę

Eksperci Węgierscy odwiedzili Partnera z Brandenburgii —21 listopada 2013

*Partner 7 CTRIA odwiedził Brandenburgię (Niemcy) aby dowiedzieć się więcej o Projekcie „**KombiBus**".*

Idea i ramy projektu zostały wyjaśnione przez Panią Anję Sylvester, kierownika projektu z Interlink gmbH, odpowiedzialną za ten projekt. Pierwszy przystanek to Prenzlau, w miejscowości gdzie funkcjonuje przewoźnik odpowiedzialny za transport publiczny w gminie. Dyrektor firmy przewozowej (Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH), Pan Lars Boehme wyjaśnił zamierzenia i korzyści projektu dla przewoźnika oraz wskazał najważniejsze aspekty (dobra komunikacja, przejrzysta i prosta struktura, korzyści dla klienta w postaci czasu przejazdu i kosztów).
Następnym przystankiem była wizyta u pierwszego klienta Kombibus - lokalnej wytwórni serów - aby sprawdzić zalety tego systemu dla regionalnego producenta. Przedyskutowano poniższe tematy: możliwość wysłania małych ilości, elastyczność, niezawodność i szybkość dostawy.
Ostatni przystanek to stowarzyszenie turystyczne Uckerseen, gdzie Petra Buchholz z zarządu wyjaśniła jak turystyka uzyskuje korzyści z Kombibusa. Dzięki możliwościom Kombibusa, stowarzyszenie turystyczne rozpoczęło sprzedaż produktów regionalnych turystom; z bardzo pozytywnymi efektami: nawet lokalni mieszkańcy kupują te produkty. To jest teraz coś więcej niż wsparcie regionalnych zasobów.

Transfer dobrych praktyk:
Wrażenia partnerów wizytujących były bardzo dobre. Otrzymali oni punkt widzenia profesjonalistów i konsumentów. Jest to bardzo interesujące, że jednostka chce się rozwijać w regionie i zagranicą. Dla partnera 7, Regionu Centralnego Regionu Transdunajskiego, takie praktyki są podstawą do dalszych prac nad mobilnością obszarów wiejskich.

Odwiedź naszą stronę

Region Vidzeme odwiedził Partnera w Burgenland - 26 listopada 2013

*Pięciu ekspertów z Regionu Vidzeme odwiedziło Burgenland (Austria) aby dowiedzieć się więcej na temat projektu **"Regionalny autokar środowiskowy Dorfbus"**.*

Partner z Burgenland zaprezentował ekspertom Łotewskim różne projekty w zakresie mobilności w regionie (Neusiedler Seecard, Nextbike, system wypożyczania rowerów, autobusy miejskie).
Uczestnicy mogli zwiedzić Centrum Mobilności Burgenland w Eisenstaedt. Następnie pokazano prezentację na temat „System finansowania transportu mikropublicznego" oraz wyjaśniono jak można znaleźć odpowiednie źródła finansowania takich projektów mikrotransportowych.
Na koniec zespół spotkał się z Panem Frühwirt, Burmistrzem Kleinmürbisch i Panem Kazinota, Burmistrzem Neustift aby przedyskutować projekt Dorfbus; spotkania rozpoczęły się od zrealizowania krótkiej wycieczki autobusem aby pokazać jak funkcjonuje system zamówień i obsługi. Pan Aleksander Stiasny zaprezentował zcentralizowane narzędzie bazujące na centrum obsługi klienta oraz system rezerwacji w forming przeglądarki.

Transfer dobrych praktyk:
Poznanie systemu Transport na żądanie w praktyce pozwoliło uczestnikom na porównanie sytuacji w Burgenland z sytuacją w regionie Vidzeme. Pomogło zrozumieć specyfikę i uwarunkowania sukcesu takiego rozwiązania. Doświadczenia zebrane w Burgenland pomogą partnerom z Vidzeme stworzyć ich własny model transportu na żądanie.

Odwiedź naszą stronę

Wizyta studyjna na Węgrzech — 27 listopada 2013

Dwustronne spotkanie pomiędzy Województwem Podkarpackim a West-Pannon Nonprofit Ltd. odbyło się 27 listopada 2013 w Sopron (Węgry). Partner polski chce przyjąć dobre praktyki: ***Współpraca pomiędzy ośrodkami transportu publicznego i indywidualnego: system intermodalny.***

Partnerzy odwiedzili stację kolejową w Sopron obsługiwaną przez GySEV Railways Company. Uczestnicy zwiedzili stację kolejową, zintegrowany system informacji w czasie rzeczywistym oraz ostatnie osiągnięcia wraz z wdrożeniem usług P+R (parkuj i jedź) oraz B+R (rower i jedź).
Następnie, uczestnicy zwiedzili terminal firmy GySEV Zrt gdzie kierownik projektu Pan Béla Németh zaprezentował najnowsze osiągnięcia i projekty: Systemy P+R oraz B+R, pętle autobusowe oraz nowe przystanki autobusowe na 9 stacjach kolejowych, intermodalny system informacji wraz z integracją rozkładów jazdy pociągów i autobusów: intermodalna stacja wraz z kasą biletową dla pociągów i autobusów oraz połączone stanowisko informacji. Partner polski był bardzo zainteresowany i otrzymał wiele użytecznych informacji.

Transfer dobrych praktyk:
Partner polski chce przyjąć dobre praktyki i wdrożyć niektóre rozwiązania systemu intermodalnego w województwie podkarpackim. Wdrożenie dobrych praktyk na gruncie Węgierskim wymagało nakładów inwestycyjnych w infrastrukturę, co będzie trudne dla Województwa podkarpackiego do wdrożenia w krótkim terminie. Pomimo tego, Województwo Podkarpackie rozpoczęło dyskusję z lokalnymi władzami w celu sprawdzenia czy uda się osiągnąć porozumienie w przygotowaniu wspólnego projektu dotyczącego regionalnych linii kolejowych.

Odwiedź naszą stronę

Wizyta ekspertów z Węgier w Mielcu (Polska) — 5 grudnia 2013

Województwo podkarpackie gościło uczestników z West Pannon Non-profit Ltd w Mielcu w dniu 5 grudnia 2013. Zespół składał się z dwóch przedstawicieli firmy WEST PANNON Non-profit LTD i dwóch przedstawicieli z GYSEV (firmy zajmującej się przewozem pasażerów i towarów siecią kolejową na Węgrzech). Zespół był zainteresowany w praktyce ***„Korodynowaniem mobilności w Mielcu i okolicznych miejscowościach****".*

Przedstawiciele z województwa podkarpackiego i przedstawiciele z Węgier obserwowali rozwiązania firmy MKS LTD "R&G PLUS" LTD.
Partner miał możliwość:
• obserwacji linii produkcyjnej elementów związanych z systemem informacji dla pasażerów w R&G PLUS LTD;
• zdobycia precyzyjnej wiedzy na temat dobrej praktyki i zebrania potrzebnych informacji na temat samego pomysłu i jego wdrożenia;
• sprawdzenia jak system działa w rzeczywistości;
• zebranie informacji w zakresie zarządzania i koordynacji lokalnej sieci transportu w Mielcu.

Transfer dobrych praktyk:
Z mieleckiej dobrej praktyki, można częściowo zastosować w systemie transportu na Węgrzech poniższe elementy:

- Bilety elektroniczne: które sprawiają, że codzienne podróżowanie jest o wiele łatwiejsze.
- System informacji pasażerskiej: nagrane ogłoszenia o przystankach i stacjach oraz zebranie informacji dotyczącej liczby pasażerów.
- Stworzenie nowych funkcjonalności.

Odwiedź naszą stronę

Partnerzy z Austrii odwiedzili kolej wąskotorową na Łotwie— 18 grudnia 2013

Partnerzy z Burgenland (Austria) odwiedzili Region Vidzeme na Łotwie i zapoznali się z ***dobrymi praktykami kolei wąskotorowej Banitis.***

Podczas wizyty studyjnej, partnerzy spotkali się z zespołem firmy "Gulbene – Alūksne banitis" Ltd i przedstawicielami lokalnej gminy Gulbene. Członek zarządu Aldis Kreislers zaprezentował historię kolei wąskotorowej, jej główne zadania, finansowanie i przyszłe plany i projekty. Firma obsługuje pasażerów na trasie Gulbene - Aluksne dzięki wykorzystaniu specjalnych pociągów.

Głównym punktem w dyskusji na temat rozpoczętego projektu są ramy prawne, na mocy których funkcjonuje kolej wąskotorowa. Partnerzy dyskutowali także o możliwościach finansowania oraz jak łatwo kolej może powiązać swoje funkcje jako środek transportu i atrakcja turystyczna.

Transfer dobrych praktyk:

Partner nr 8 (Burgenland) był zachwycony rozwojem

kolei wąskotorowej, co wpływa pozytywnie na cały region. Pomimo tego, istnieją inne możliwe przesłanki:

- Poprowadzenie linii kolejowej w Burgenland jako muzeum na szynach.
- Może to być interesująca atrakcja turystyczna dla turystów z Bad Tatzmannsdorf (położonym przy linii kolejowej).
- Przykład łotewski jest modelem jak zorganizować interesujące i dobrze funkcjonujące muzeum na szynach.

Odwiedź naszą stronę

Wieści od partnerów...

Samorząd Teruel wprowadza dobre praktyki

Samorząd Teruel uczestniczył w dwustronnej wizycie studyjnej na Węgrzech w dniu 30 października 2013 aby dowiedzieć się więcej na temat dwóch Dobrych Praktyk: ***„Sołecka opieka"*** *i* ***„Poczta mobilna"****.*

Po wizycie, Samorząd Teruel przekazał dofinansowanie sołectwu „Mezquita de Jarque" na zakup samochodu dostawczego, który będzie dowoził trzech uczniów aby mogli kontynuować naukę w innej wiosce po zamknięciu ich szkoły z uwagi na liczebność uczniów mniejszą niż sześć osób.

Teraz celem jest otwarcie usług dla osób niepełnosprawnych, starszych i dzieci, które potrzebują dojechać do szpitala lub szkoły: takie zadania są zaczerpnięte z dobrych praktyk na Węgrzech. Teraz, dzięki takiemu rozwiązaniu, rodzina nadal mieszka na terenie danej wsi a jeden pracownik urzędu, kierowca busa, zwiększył godziny pracy: rozwiązanie problemów lokalnej populacji.

MOG był obecny na konferencji INTERREG na temat zrównoważonego rozwoju transportu

MOG był obecny w Brukseli w dniu 28 listopada 2013 na konferencji na temat zrównoważonego rozwoju transportu zorganizowanej przez INTERREG IV C JTS. Robert Stüssi, ekspert w zakresie zrównoważonego rozwoju transportu przygotował pierwszy raport na temat integracji dobrych praktyk wszystkich projektów i rekomendacji. Martina Jauck z Burgenland i Marie Clotteau z Euromontany prezentowały projekt MOG. Wszystkie prezentacje pokazane podczas tego wydarzenia znajdziesz tutaj.

MOG jest na antenie!

Gubernator prowincji austriackiej Burgenland, Pan Hans Niessl, rozmawiał z **Martiną Jauck reprezentującą Partnera nr 8, Regionalny Zarząd Burgenland**, która, świadoma, że odpowiada na pytania najważniejszego polityka regionu, wykorzystała okazję do rozmowy na temat projektu MOG, celów i zadań wdrożonych podczas trwania projektu. Wywiad był nadawany w niedzielę 1 grudnia 2013 w regionie. Nagranie można ściągnąć w tym miejscu (w języku niemieckim). Wywiad zaczyna się od 5 min. 20 sek.

Znajdź nas na portalach społecznościowych:
www.facebook.com/MoveOnGreen
www.twitter.com/MoveOnGreen1
lub odwiedź stronę projektu:
www.moveongreen.eu
www.wrota.podkarpackie.pl/pl/fue/fundusze_2007_2013/ewt/moveongreen

Spotkanie partnerów projektu w Poczdamie

Następne spotkanie partnerów projektu MOG odbędzie się w Poczdamie w Niemczech w dniach 1-3 kwietnia 2014.

Czwarte warsztaty projektu MOG odbędą się w Poczdamie (Brandenburgia). Podczas trzydniowego spotkania, partnerzy będą mieli możliwość wzięcia udziału w 5. wizycie studyjnej. W drugim dniu, partnerzy będą dzielić się swoimi doświadczeniami i zdobytą wiedzą z dwustronnych spotkań. Każdy partner ma przygotować plany wdrożeniowe na swoich terytoriach wraz z odpowiednimi instrukcjami, terminami i wytycznymi, które zostaną zaprezentowane przez partnera prowadzącego. Następnie, partnerzy będą koordynować rozwój Wytycznych Polityki. W ostatni dzień, partnerzy będą mieli okazję przeglądnąć stan projektu i bieżących zadań. Euromontana zaprezentuje przebieg realizacji zadań, a partnerzy wybiorą datę końcowej konferencji.

Wydanie — Projekt z zakresu mobilności obszarów wiejskich — MOG

György Fekete
Kierownik Projektu
CTRIA Nonprofit Ltd.
E-mail:
gyorgy.fekete@kdriu.hu

Marie Clotteau
Kierownik Projektu
Euromontana
E-mail:
marie.clotteau@euromontana.org

Laura Gascón Herrero
Kierownik Projektu
Samorząd Teruel
E-mail:
mog@dpteruel.es

Partnerzy MOG

1. Prowincja Teruel, ES
2. SODEBUR, ES
3. Region Thessaly, GR
4. Region Epirus, GR
5. Rada regionu Shetland Island, UK
6. Euromontana, FR
7. Agencja Rozwoju Innowacji Centralnego Regionu Transdunajskiego, HU
8. Zarząd Regionu Burgenland, AT
9. Centrum Wsparcia Biznesowego BSC Ltd. Kranj, SI
10. Organizacja West-Pannon Nonprofit Ltd., HU
11. Region Vidzeme, LV
12. Województwo Podkarpackie, PL
13. Ministerstwo Infrastruktury i Rolnictwa Brandenburgii, DE