



Move
on
Green

Boletín nº 7

Noviembre de 2014



Índice

Conferencia Final MOG	1
Sesiones de la conferencia final	2
Noticias de los socios	3
Socios del Proyecto MOG	5
Pie de imprenta	6



Este proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y por el programa Interreg IV C.

El contenido de este boletín refleja la opinión del autor. La Autoridad gestora no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información aquí incluida.



Conferencia Final MOG en Bruselas:

Move on Green celebró su conferencia final el **15 de septiembre de 2014 en Bruselas**, al comienzo de la Semana Europea de la Movilidad. Este evento congregó a cerca de 75 participantes; en él se presentaron los resultados generales del proyecto y se impulsó un debate más amplio sobre cómo **la movilidad sostenible puede ayudar a potenciar el atractivo de las zonas rurales y montañosas**.

En la conferencia final se abordaron tres temas, a saber:

- ¿Cómo impulsar la adopción de prácticas interesantes?
- Potenciar el atractivo de las regiones rurales y montañosas: ¿cómo implantar una estrategia de transporte sostenible?
- Transporte sostenible: ¿en qué medida las nuevas políticas europeas respaldarán el desarrollo de la movilidad en zonas rurales y montañosas?





Sesiones de la conferencia final

1. ¿Cómo impulsar la adopción de prácticas interesantes?

Los socios de Move On Green señalaron 9 modos de mejorar la movilidad rural. Los socios participantes identificaron 51 buenas prácticas y las caracterizaron en nueve clústeres además de preparar una [recopilación de Buenas Prácticas](#). Luis Carlos Marquesan presentó siete recomendaciones de MOG para los responsables políticos:

- La Comisión Europea debería elaborar un paquete de movilidad rural específico, centrado en soluciones para implantar el transporte sostenible y multimodal en el medio rural.
- El “Servicio Europeo de Información sobre Transportes Locales” (ELTIS) debería incorporar un marcado componente rural, con estudios de casos, herramientas concretas para movilidad rural y servicios sobre legislación y regímenes de financiación.
- La Semana Europea de la Movilidad ha de incorporar iniciativas centradas en los vínculos entre zonas urbanas y rurales y animar a las localidades pequeñas del medio rural a participar en este evento y presentar sus prácticas de movilidad sostenible.
- La Comisión Europea debe continuar alentando la investigación básica y aplicada para aumentar la autonomía de estos vehículos, y fomentar su utilización en zonas rurales.
- Es necesario promover el trabajo conjunto entre las Autoridades responsables del Transporte.
- Es preciso animar a las autoridades regionales y locales responsables del Transporte a desarrollar conjuntamente estos sistemas de información, disponibles las 24 horas

del día a través de Internet o del teléfono móvil.

- El desarrollo de multiactividades en el transporte público debería fomentarse para aumentar su viabilidad.

Encontrará información más detallada en la [Guía de políticas MOG](#).

2. Potenciar el atractivo de las regiones rurales y montañosas: ¿cómo implantar una estrategia de transporte sostenible?

La segunda sesión de la conferencia se dedicó a explicar cómo las regiones han mejorado su estrategia regional gracias a MOG. La Provincia de Teruel (España), la Oficina del Mariscal de Podkarpackie (Polonia), la región de Vidzeme (Letonia) y el proyecto Access2Mountain compartieron sus experiencias.

3. Transporte sostenible: ¿en qué medida las políticas europeas respaldarán el desarrollo de la movilidad en zonas rurales y montañosas?

Esta tercera sesión tenía como finalidad entender mejor qué márgenes de maniobra existen en el nuevo periodo de programación para las iniciativas de movilidad rural. Vincent Leiner, de la DG Regio, Comisión Europea, y Martina Bacova, del programa Interreg IV C, destacaron que, a pesar de la ausencia de un régimen de financiación específico para zonas rurales, al menos cuatro regímenes de financiación de la UE podrían ser interesantes:

- Horizonte 2020,
- Mecanismo Conectar Europa (CEF),
- Política de Cohesión de la UE sobre transporte sostenible,
- Interreg Europa: con prioridad sobre la economía baja en emisiones de carbono.

[Puede leer más sobre los hallazgos de la conferencia aquí](#)





Noticias de los socios

Nuevo sistema de alquiler de bicicletas en Igoumenitsa

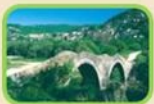
Actualmente hay disponibles dos estaciones nuevas automatizadas para alquiler de bicicletas en Igoumenitsa (Region de Épiro). Estas estaciones fueron instaladas por la Unidad Regional de Thesprotia en el marco del proyecto europeo "ADRIMOB" (Movilidad costera sostenible en el Adriático), que se está implantando dentro del programa IPA ADRIATICO 2007-2013. El objetivo básico del proyecto es modernizar los servicios de transporte con esfuerzos coordinados para mejorar el transporte terrestre y marítimo, además de facilitar información a los visitantes de cada área participante para prestar un servicio eficaz al usuario-visitante e interconectar mejor las zonas entre ellos.

En el contexto de las actividades del proyecto piloto,



la Unidad Regional de Thesprotia inauguró dos estaciones automatizadas de alquiler de bicicletas de 8 plazas cada una. El sistema de bicicletas compartidas de Igoumenitsa es un sistema moderno de alquiler cuya finalidad es familiarizar a ciudadanos y visitantes con el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo excelente. El sistema permite acceder a una bicicleta de forma automatizada calculando el tiempo real de uso. Está disponible para abonados que utilizan la tarjeta electrónica especial Easybike. El nuevo sistema está destinado a interconectar zonas con el sistema de transporte principal y los puntos de interés más destacados de Igoumenitsa.

La Región de Épiro va a crear nuevos servicios de SODEBUR (Sociedad para el Desarrollo de la "transporte a demanda" para zonas rurales y Provincia de Burgos) para adoptar y saber implantar dispersas de la Región. En el marco del proyecto con éxito servicios de "transporte a demanda" en el MOG, la Región de Épiro y el operador de sistema de transporte público regional. Dado que transporte regional "KTEL S.A." cooperaron con estos servicios innovadores llevan muchos años



funcionando con éxito en la Provincia de Burgos (España), la Región de Épiro tuvo oportunidad de aprender de esta práctica y organizar servicios en función de la demanda en su territorio con el fin de mejorar tanto la calidad de los servicios prestados como el impacto ambiental y financiero de las líneas de autobús que sirven a zonas dispersas y remotas.

Tras un intercambio fructífero de experiencias y conocimientos prácticos, la Región de Épiro está ahora preparada para prestar un nuevo servicio a los territorios servidos insuficientemente o sin servicios de ningún tipo por parte del sistema público de transporte. Para ello, en KTEL S.A. se han creado un número de teléfono especial de 5 dígitos y un Centro de Llamadas que funcionará como Centro de Gestión de las peticiones de los pasajeros, con la intención de iniciar un periodo piloto de implantación de 6 meses para los nuevos servicios dentro de la unidad regional de Ioannina. Está previsto que los nuevos servicios entren en funcionamiento en noviembre de 2014.

La Región de Épiro, a través de una cooperación y sinergias directas con KTEL S.A., implantará y explotará nuevos servicios flexibles “a demanda” durante un plazo de prueba de seis meses. El Centro de Gestión y el número de teléfono especial están financiados por la Región y serán explotados por la empresa KTEL S.A. Los residentes de zonas definidas como dispersas y remotas podrán llamar al número especial todos los días entre las 07:00 y las 15:00 horas para hacer sus peticiones de transporte para el día siguiente o una fecha posterior. Las peticiones se registrarán y tramitarán de forma conveniente y se atenderán modificando la ruta de las líneas de autobús existentes. El nuevo servicio no supondrá ningún coste adicional para los pasajeros.

Esta fase piloto del nuevo servicio supone un enorme desafío para la Región, ya que servirá de orientación para la expansión y la consolidación sistemática de servicios flexibles en toda la Región de Épiro en una fase posterior.

Euromontana presentó el proyecto MOG en las Jornadas

Gordon Keymer, portavoz del Comité de las Regiones para transporte en zonas remotas, organizó una sesión sobre “Movilidad en regiones con necesidades especiales”, en el Comité de las Regiones (CDR) el 7 octubre 2014, durante las Jornadas Abiertas. Acudieron 140 participantes para conocer mejor la opinión del CDR acerca de cómo aumentar la movilidad en regiones con necesidades especiales, p.ej, montañas, islas, regiones remotas y ultraperiféricas.

Se invitó a la Comisión Europea a presentar la iniciativa actual sobre movilidad urbana y se instó a los participantes a hacer *lobbying* para que la movilidad rural adquiriera la misma visibilidad que la movilidad urbana en toda la UE.

Por parte de la sociedad civil, Marie Clotteau, de Euromontana, presentó la situación en las zonas montañosas. Ya existen varias buenas prácticas en las montañas, tal y como demuestra nuestro **proyecto Move on Green (MOG)**, pero se deben adaptar y transferir para incrementar la movilidad sostenible en las zonas montañosas. Además, la Comisión Europea debería publicar un libro verde sobre movilidad rural y adaptar los regímenes de financiación de la UE para transporte a las especificidades de la movilidad rural. Esta es una de las recomendaciones clave del proyecto Move on Green para conseguir una movilidad sostenible en todas las zonas montañosas.





Nueva Estrategia General de Transporte en Burgenland

Burgenland presentó la “Nueva Estrategia General de Transporte”, que resalta la importancia del microtransporte público.

Las ofertas de movilidad a demanda (como los sistemas de autobús compartido) son un componente importante para garantizar la movilidad a escala local. Basándose en la experiencia adquirida en los últimos años, la región se ha propuesto consolidar su rol como pionera en el desarrollo y la implantación de estos sistemas de microtransporte público. Aumentar la usabilidad de las bicicletas cada día es otro hito importante a la hora de ofrecer opciones de movilidad adecuadas a la población local”.

Socios del Proyecto MOG

13 socios participan en el proyecto MOG. En cada boletín presentamos a algunos de ellos.

Región de Épiro—SP4

La Región de Épiro está situada en el noroeste de Grecia. Ocupa una superficie total de 9.200 km² y tiene 323.599 habitantes, según el censo de población de 2011. La Región limita al oeste con el Mar Jónico, mientras que al este tiene frontera con las Regiones de Macedonia y Tesalia. Por el norte limita con Albania.

La morfología de la Región es en gran medida muy montañosa (74,2%), mientras que las únicas zonas de llanuras o semimontañas se encuentran en las Unidades Regionales de Preveza y Arta, así como en los valles de los ríos Aheron y Kalamas. La Cordillera de Pindos es un obstáculo natural, que separa y aísla al mismo tiempo la Región del resto del continente griego.

Como consecuencia de las características mencionadas, las condiciones de transporte son difíciles.

Hay algunas zonas rurales con pueblos pequeños a las que es complicado acceder con cualquier medio de transporte público. Asimismo, cabe destacar que la Región de Épiro es la más pobre de Grecia y una de las más pobres de la UE, lo que significa que la renta disponible para cubrir las necesidades de movilidad no puede ser muy alta.

No obstante, en los últimos años numerosas infraestructuras han contribuido de forma notable a la mejora del transporte regional e interregional.



<http://www.php.gov.gr/>

Región de Podkarpackie —SP12

La región está situada en el extremo sureste de Polonia y comparte fronteras con Ucrania y Eslovaquia. Como es una zona fronteriza, fue habitada en el pasado por diversos grupos étnicos y minorías nacionales. Los valiosos enclaves históricos, los paisajes y la flora y fauna de gran belleza aún no afectados por la civilización son

algunos de los motivos por los que Podkarpackie se considera una de las regiones más atractivas de Polonia.

Polonia no posee un marco jurídico para los sistemas de transporte público regional. Solo los servicios ferroviarios fueron confiados al gobierno





local. Como resultado, los servicios de transporte son prestados por muchos operadores distintos. En la práctica, solo las autoridades de las ciudades donde se utiliza la comunicación colectiva municipal desarrollan planes, diseñan e implantan proyectos para una prestación más eficaz y moderna del servicio de transporte público.



Síganos en las redes sociales

www.facebook.com/MoveOnGreen

<https://twitter.com/MoveOnGreen1>

o visite el sitio web del Proyecto: www.moveongreen.eu

Pie de imprenta— MOG—MOVE ON GREEN

György Fekete

Director de proyecto
CTRIA Nonprofit Ltd.

E-mail:

gyorgy.fekete@kdriu.hu

Marie Clotteau

Directora de proyecto
Euromontana

E-mail:

marie.clotteau@euromontana.org

Laura Gascón Herrero

Coordinadora de proyecto
Diputación de Teruel

E-mail:

mog@dpteruel.es

Socios MOG

- | | | |
|--------------------------------------|---|--|
| 1. Diputación de Teruel, ES | 7. Agencia de Innovación Regional de Transdanubia Central, HU | 11.Región de Vidzeme, LV |
| 2. SODEBUR, ES | 8. Centro Regional de Gestión de Burgenland, AT | 12.Región de Podkarpacie, PL |
| 3. Región de Tesalia, GR | 9. Centro de Apoyo Empresarial BSC Ltd. Kranj, SI | 13.Ministerio de Infraestructuras y Agricultura Brandenburgo, DE |
| 4. Región de Épiro, GR | 10.Centro de Desarrollo Económico de Pannon Oeste, HU | |
| 5. Consejo de las Islas Shetland, UK | | |
| 6. Euromontana, FR | | |



Move on Green