

# PĀRVIETOJIES ZAĻI! **MOVE ON GREEN (MOG)**

7. informatīvais biļetens  
2014. gada novembris

**Projekta „Pārvietojies zaļi!” noslēguma  
konference Briselē.**



*Projekta „Pārvietojies zaļi!” komanda  
noslēguma pasākumā Briselē*

leavadot Eiropas Mobilitātes nedēļu, **2014. gada 15. septembrī Briselē** notika projekta „Pārvietojies zaļi!” („Move on Green” — MOG) noslēguma konference. Pasākums pulcēja aptuveni 75 dalībniekus. Tajā tika prezentēti projekta rezultāti, kā arī tika diskutēts par to kā, **paaugstinot mobilitāti, iespējams padarīt attālus lauku reģionus un kalnainus apvidus saistošākus.**

Noslēguma konference tika sadalīta trīs daļās, kurās diskutēja par šādiem jautājumiem:

- Kā veicināt jaunu, radošu metožu praktisku ieviešanu?
- Kā padarīt lauku reģionus un kalnainus apvidus saistošākus? Kā ieviest ilgtspējīgu transporta stratēģiju?
- Ilgtspējīga transporta sistēma — kā jaunā Eiropas politika veicinās mobilitātes pieaugumu lauku reģionos un kalnainos apvidos?



# Noslēguma konferences sesijas

## 1. Kā veicināt jaunu, radošu metožu praktisku ieviešanu?

Projekta partneri ieteica 9 veidus, kā uzlabot mobilitāti laukos. Dalībnieki noteica 51 labās prakses piemēru, sagrupēja tos deviņās grupās un sagatavoja labās [prakses piemēru apkopojumu](#). Luiss Karloss Markesans prezentēja septiņas MOG projekta laikā radušās rekomendācijas politikas veidotājiem:

- Eiropas Komisijai būtu jāizstrādā īpaša Lauku mobilitātes veicināšanas pakete, kurā likts uzsvars uz ilgtspējīgas un multimodālas transporta sistēmas ieviešanu lauku reģionos.
- Eiropas tuvsatiksmes informācijas dienestam (ELTIS) būtu jāpievēršas arī lauku reģioniem, jāveic gadījumu izpēti un īpašu instrumentu izstrāde, lai veicinātu mobilitāti laukos, un jāveicina ES likumdošanas izmaiņas un finansēšanas shēmu ieviešanu.
- Eiropas Mobilitātes nedēļas laikā būtu jāatbalsta iniciatīvas, kas koncentrējas uz pilsētu un lauku reģionu saišu stiprināšanu, un būtu jāiedrošina piedalīties arī mazākas lauku reģionu pilsētas, kas varētu dalīties ar savām mobilitātes veicināšanas metodēm.
- Eiropas Komisijai vajadzētu atbalstīt fundamentālos un praktiskos pētījumus, lai palielinātu šo metožu autonomiju un to izmantošanu lauku reģionos.
- Par transporta nozari atbildīgās iestādes būtu jāiedrošina sadarboties.
- Par transporta nozari atbildīgajām iestādēm būtu kopīgi jāattīsta informācijas sistēmas, kas vienmēr pieejamas internetā un viedtālrunos.
- Jāveicina sabiedrisko transportu attīstošo aktivitāšu izstrāde, lai veicinātu tā dzīvotspēju.

Detalizētāks apraksts pieejams [MOG politikas vadlīnijās](#).

## 2. Kā padarīt lauku reģionus un kalnainus apvidus pievilcīgākus? Kā ieviest ilgtspējīgu transporta stratēģiju?

Otrajā konferences sesijā tika apspriests, kā, pateicoties MOG, reģioni uzlabojuši savas reģionālās stratēģijas. Pārstāvji no Tervelas provinces (Spānija), Priekškarpatu Reģiona Maršala Biroja un Vidzemes reģiona (Latvija) un Access2Mountain projekta dalījās savā pieredzē.

## 3. Ilgtspējīga transporta sistēma — kā jaunā Eiropas politika veicinās mobilitātes pieaugumu lauku reģionos un kalnainos apvidos?

Trešajā konferences sesijā dalībnieki centās labāk izprast, kāda ir rīcības brīvība jaunajā lauku iniciatīvu programmas veidošanas periodā. Vincents Leiners no Eiropas Komisijas Reģionālā Direktorāta un Marta Bakova no Interreg IV C programmas uzsvēra, ka, par spīti tam, ka lauku reģioniem nav specifisku finansējuma shēmu, to atbalstam varētu izmantot vismaz četras ES finansējuma shēmas:

- *Horizon 2020*,
- *Connecting Europe Facility (CEF)*,
- ES kohēzijas politika par ilgtspējīgu transporta sistēmas attīstību,
- *Interreg Europe* ar uzsvaru uz ekonomiju ar zemu oglekļa dioksīda emisiju līmeni.

[Vairāk par konferencē apspriestajiem atklājumiem lasiet šeit!](#)

## Jaunumi no partneriem

### Jauna riteņu koplietošanas sistēma Igumenicā

Igumenicā (Epiras reģionā) uzstādītas divas jaunas riteņu koplietošanas stacijas. Šīs stacijas uzstādīja Tesprotijas Reģionālā Pārvalde Eiropas projekta „ADRIMOB” ietvaros (par ilgtspējīgu mobilitāti Adrijas jūras piekrastē), kurš iekļauts IPA ADRIATIC 2007-2013 pārrobežu sadarbības programmā. Galvenais projekta uzdevums ir, mērķtiecīgi attīstot jūras un sauszemes transporta sistēmu, kā arī informējot katra reģiona viesus, uzlabot sniegtos transporta pakalpojumus un savienot projektā iesaistītos reģionus.

Pilotprojekta laikā Tesprotijas Reģionālā Pārvalde uzstādīja divas jaunas velosipēdu koplietošanas stacijas, katru ar astoņiem velosipēdiem.

Igumenicas velosipēdu koplietošanas stacijas ir modernas nomas stacijas, kuru uzstādīšanas mērķis ir iedzīvotāju un viesu vidū aktualizēt velosipēda kā alternatīva transportlīdzekļa izmantošanu. Sistēma ļauj automātiski piekļūt velosipēdam un fiksē velosipēda izmantošanas laiku. Sistēmu var izmantot abonenti, kuri piekļuvei izmanto īpašo elektronisko karti Easybike. Jaunās koplietošanas stacijas izvietotas tādā veidā, lai savstarpēji savienotu galveno transportlīdzekļu zonas un Igumenicas galvenās apskates vietas.

Tesprotijas Reģionālā Pārvalde nodrošina iespēju izmantot šo sistēmu bez maksas.



### Jaunie „Transports pēc pieprasījuma” tipa pakalpojumi Epiras reģionā

Epiras reģionā plānots ieviest jaunus „Transports pēc pieprasījuma” tipa pakalpojumus attāļajās lauku vietās. MOG projekta ietvaros, Epiras Reģiona Pārvalde un reģionālais

sadarbojās ar SODEBUR (*Society for Development of the Province of Burgos*), lai ieviestu efektīvus „Transports pēc pieprasījuma” tipa pakalpojumus reģionālajā sabiedriskā transporta sistēmā.

Tā kā šāda veida inovatīvi pakalpojumi jau vairākus gadus veiksmīgi darbojas Burgosas provincē (Spānijā), Epiras reģionam bija iespēja mācīties no viņu pieredzes par to kā efektīvāk organizēt šāda veida pakalpojumus pēc pieprasījuma tā teritorijā, lai uzlabotu gan pakalpojuma kvalitāti, gan mazinātu attālajos reģionos izmantoto autobusu negatīvo ietekmi uz vidi un pakalpojuma izmaksas.

Pēc lietderīgas pieredzes apmaiņas Epiras Reģiona Pārvalde ir gatava piedāvāt jaunu pakalpojumu tām vietām, kurās sabiedriskais transports apkalpo nepietiekoši vai neapkalpo vispār. Līdz šim brīdim KTEL S.A. ieviesis jaunu piecciparu klientu apkalpošanas numuru un atvēris zvanu centru pasažieru pieprasījumu apkopošanai — tiek plānots uzsākt pakalpojumu sniegšanu testa režīmā uz 6 mēnešu periodu Joanninā. Plānots, ka jaunais pakalpojums pasažieriem tiks piedāvāts no 2014. gada novembra.

Epiras Reģiona pārvalde ciešā sadarbībā ar KTEL S.A. ieviesīs un pārvaldīs jaunos pieprasījuma pakalpojumus sešu mēnešu izmēģinājuma periodā. Zvanu centru un īpašo telefona numuru apmaksā reģions, un to apkalpo KTEL S.A. Epiras iedzīvotāji, kuri dzīvo nomaļās vietās varēs zvanīt uz īpašo telefona numuru katru dienu no plkst. 7.00 līdz plkst. 15.00, lai pieteiktu transporta pakalpojumu nākošajai dienai vai vēlāk. Šie pieprasījumi tiks apkopoti un tiem tiks pielāgots esošo autobusu līniju maršruts. Jaunais pakalpojums nepalielinās transporta izmaksas pasažieriem.

Šis pakalpojuma izmēģinājums ir izaicinājums reģionam, jo iegūtā pieredze būs svarīga šī pakalpojuma konsolidācijai un ieviešanai plašākā mērogā visā Epiras reģionā projekta nākamajā kārtā.

## **EUROMONTANA prezentē MOG atvērto durvju dienās**

**Gordons Keimers**, Reģionu komitejas pārstāvis jautājumos par transportu nomaļos apvidos, Reģionu Komitejas atvērto durvju dienā 2014. gada 7. oktobrī organizēja sesiju „Mobilitāte grūti pieejamos reģionos”. 140 dalībnieki ieradās vairāk uzzināt par Reģionu Komitejas ieteikumiem, kā palielināt mobilitāti grūti pieejamos reģionos, piemēram, kalnos, uz salām, visattālākajos reģionos utt.

Tika uzaicināta Eiropas Komisija, lai tā prezentētu pilsētu mobilitātes iniciatīvas, un aicināja dalībniekus lobēt lauku mobilitāti, lai tā ES līmenī būtu tikpat redzama.

Marija Kloto no pilsoniskās sabiedrības *Euromontana* tika ielūgta, lai pastāstītu par situāciju kalnu reģionos. Kalnu reģionos jau tiek izmantotas vairākas labās prakses, kā to var redzēt **mūsu „Pārvietojies Zaļi” projektā**, tomēr jāveic to apmaiņa un pielāgošana, lai vēl vairāk veicinātu ilgtspējīgu mobilitāti kalnu reģionos. Papildus tam, Eiropas Komisijai vajadzētu publicēt zaļo grāmatu un pielāgot ES transporta finansēšanas shēmas lauku mobilitātes specifikai. Tā ir viena no projekta „Pārvietojies zaļi!” galvenajām rekomendācijām, lai attīstītu visiem pieejamu ilgtspējīgu mobilitāti kalnainos reģionos.

## **Jauna vispārējā transporta stratēģija Burgenlandē**

Burgenlande prezentēja savu „Jauno vispārējo transporta stratēģiju”, kurā likts uzsvars uz sabiedriskā mikrotransporta izmantošanu.

„Pieprasījuma virzīti mobilitātes risinājumi (tādi kā „izsauc autobusu” sistēmas) ir svarīgi, lai nodrošinātu mobilitāti vietējā mērogā. Balstoties uz pēdējos gados

gūto pieredzi, reģions plāno nostiprināt savu lomu kā publiskā mikrotransporta sistēmu izstrādātājs un ieviesējs. Svarīgs posms ceļā uz pilnvērtīgiem mobilitātes risinājumiem vietējiem iedzīvotājiem ir arī ikdienas velosipēdu lietošanas pieaugums.

## „Pārvietojies zaļi!” projekta partneri

Projektā piedalās 13 partneri. Katrā no informatīvajiem biļeteniem iepazīstinām ar dažiem no tiem.

### **Epiras reģions — PP4**

Epiras reģions atrodas Grieķijas ziemeļrietumu daļā. Tā teritorija aizņem 9 000 km<sup>2</sup>, un, saskaņā ar 2011. tautas skaitīšanas datiem, Epirā apmetušies 323 599 iedzīvotāji. Reģiona rietumos atrodas Jonijas jūra, savukārt austrumos tas robežojas ar Maķedonijas un Tesālijas reģioniem, savukārt ziemeļos Epira robežojas ar Albāniju.

Lielākoties reģionu sedz kalnaini apvidi (tie aizņem 74.2% no teritorijas), vienīgi līdzenumi un daļēji kalnaini reģioni atrodas Prevezas un Artas pašvaldībās, kā arī Aheronas un Tiamas upju ielejās. Pindu kalni ir dabīgā robežšķautne — tie vienlaicīgi atdala un izolē reģionu no pārējās Grieķijas.

Šo iemeslu dēļ ir grūti nodrošināt transporta iespējas. Dažus lauku reģionus ir grūti sasniegt ar jebkādu sabiedrisko transportu. Vēl jāpiebilst, ka Epiras reģions ir nabadzīgākais Grieķijā un ES, tādēļ pieejamie līdzekļi, lai nodrošinātu mobilitāti, nav augsti.

Jāatzīst, ka pēdējo gadu laikā veikti daudzi infrastruktūras uzlabojumi, kas labvēlīgi ietekmējuši reģionālās un starpreģionu transporta sistēmas darbību.

<http://www.php.gov.gr/>

### **Priekškarpatu reģions — PP12**

Reģions atrodas Polijas dienvidaustrumu daļā un robežojas ar Ukrainu un Slovākiju. Tā kā tas ir pierobežas reģions, to senāk apdzīvojušas dažādas etniskās grupas un nacionālās minoritātes. Kā galvenos iemeslus, kādēļ Priekškarpati ir viens no skaistākajiem Polijas reģioniem

Likumdevējs uzticējis vietējai pārvaldei tikai dzelzceļa transporta nozares pārvaldīšanu. Tā rezultātā transporta pakalpojumus reģionā piedāvā ļoti daudzi dažādi transporta pakalpojumu uzņēmumi. Tikai pilsētas izstrādā sabiedriskā transporta modernizēšanas plānus un projektus.

<http://www.podkarpackie.pl>

## Apmeklē projekta kontus sociālajos tīklos

[www.facebook.com/MoveOnGreen](http://www.facebook.com/MoveOnGreen)

<https://twitter.com/MoveOnGreen1>

vai apmeklē projekta tīmekļa vietni: [www.moveongreen.eu](http://www.moveongreen.eu)

## Izdevums—MOG—„Pārvietojies zaļi!”

### **György Fekete**

Projektu vadītājs

Vidusaizdonavas reģiona inovāciju aģentūra

E-pasts:

[gyorgy.fekete@kdriu.hu](mailto:gyorgy.fekete@kdriu.hu)

### **Marie Clotteau**

Projektu vadītāja

Euromontana

E-pasts:

[marie.clotteau@euromontana.org](mailto:marie.clotteau@euromontana.org)

### **Laura Gascon Herrero**

Projektu koordinatore

Tervelas provinces pašvaldība

E-pasts:

[mog@dpteruel.es](mailto:mog@dpteruel.es)

## „Pārvietojies zaļi!” MOG partneri

1. Tervelas province, Spānija
2. SODEBUR — Burgosas provinces attīstības biedrība, Spānija
3. Tesālijas reģions, Grieķija
4. Epīras reģions, Grieķija
5. Šetlendas salu Padome, Apvienotā Karaliste
6. Euromontana — Eiropas kalnu apgabalu asociācija, Francija
7. Centrālā Transdonavas reģionālā investīciju aģentūra, Ungārija
8. Burgenlandes reģionālā pārvalde, Austrija
9. Kraņas uzņēmējdarbības atbalsta centrs, Slovēnija
10. Rietumu Pannonas reģiona bezpeļņas attīstības uzņēmums, Ungārija
11. Vidzemes plānošanas reģions, Latvija
12. Priekškarpatu reģions, Polija
13. Brandenburgas infrastruktūras un lauksaimniecības ministrija, Vācija

Šo projektu līdzfinansē Eiropas Reģionālās attīstības fonds un Interreg IV C programma