

7. PROMOVAREA TRANSPORTULUI DURABIL ȘI ELIMINAREA BLOCAJELOR DIN CADRUL INFRASTRUCTURILOR DE REȚELE CHEIE

Ce dorește UE să realizeze

- Sistem de transport competitiv și utilizarea eficientă a resurselor
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu cel puțin 60% până în 2050, comparativ cu anul 1990

Cum?

Din păcate, prioritățile și acțiunile-cheie identificate în cadrul strategic comun **au trecut în totalitate cu vederea necesitatea unor acțiuni concentrate în domeniul transportului în zonele rurale**. Acțiunile propuse au două dimensiuni: facilități de transport trans-europene și facilități de transport urban durabil. În ceea ce privește consumul de combustibili fosili, cea mai mare parte a măsurilor menționează punerea în aplicare a principiului poluatorul plătește. Cu toate acestea, nu există nici o considerație de a oferi alternative cetățenilor europeni, cărora nu li se oferă în prezent alternative de transport public și / sau au șanse limitate de a vedea furnizarea transportului public în comunitățile lor îndepărtate. FEADR este identificat ca fiind fondul care ar trebui să aducă soluții la ceea ce pare a fi tratată ca o problemă marginală. Cu toate acestea, FEADR nu va putea să acopere toate nevoile. FEDR trebuie să abordeze, de asemenea, problemele din mediul rural.

Cum / cu ce pot munții contribui?

Locuitorilor din zonele de munte nu le este întotdeauna oferită o gamă largă de oportunități pentru transportul în comun. Există posibilități de **inovare și reducere a emisiilor de carbon din zonele montane, prin intermediul unei abordări inteligente a transportului durabil** iar munții poate deschide calea pentru toate teritoriile îndepărtate în proiectarea și implementarea de noi soluții promițătoare. Euromontana, împreună cu 12 parteneri, lucrează în prezent în domeniul transportului durabil în zonele slab populate, în cadrul proiectului [Move On Green](#) (INTERREG IVC). După numai 11 luni de muncă, multe soluții au fost deja identificate. Acolo unde populațiile se bazează cel mai mult pe forme individuale de transport, ca în zonele de munte și în alte zone slab populate, organizațiile colective sunt susceptibile de a aduce multe beneficii pentru Europa, prin reducerea emisiilor provenite de la aceste tipuri de transporturi.

Deoarece munții sunt importante destinații turistice, de dezvoltarea unor forme alternative de transport pot de asemenea beneficia și turiștii, precum și de reducerea emisiilor de poluanți atmosferici și de gaze cu efect de seră, contribuind astfel la prioritățile 5 și 6.

De ce au nevoie, pentru a contribui?

În primul rând, munții au nevoie de strategii pentru îmbunătățirea transportului, în raport cu contextele lor specifice. În cazul în care rețeaua de coridoare transeuropene le traversează, care este adesea cazul, trebuie să beneficieze de **conexiune eficientă** cu acestea. În al doilea rând, ei trebuie să investească în **forme alternative de transport local**. Dacă sprijinul pentru transportul rural nu este prevăzut în cadrul acestei priorități, prioritățile 4 - 6 ar putea oferi spațiu pentru investiții în domeniul mobilității munților.



Exemplu de acțiuni / practici / politici / proiecte care ar putea îndeplini acest obiectiv

- **Dezvoltarea de soluții pentru un transport durabil în zonele montane:** proiectul ACCESS a lucrat pe nevoile de transport. În plus, mai mult de 50 de bune practici au fost identificate cadrul proiectului Move on Green (www.moveongreen.eu). Aceste soluții pot fi:
 - **Eficiența energetică și combustibili alternativi.** De exemplu, cursuri gratuite de formare profesională în Teruel (Spania) sau cursuri de conducere durabilă eficientă emise de CIRCE - promovarea unui stil de conducere nouă și de reducere a consumului de combustibil de până la 15% în comparație cu metodele convenționale de conducere. www.e4aragon.com/transporte
 - **Car-sharing și car-pooling** și alte formule inovatoare de "partajare" (privată și publică). De exemplu car-sharing din Regiunea Epir (Grecia), prin proiectul LIMIT4WEDA-Light Mobilitate și Tehnologii Informaționale pentru zonele cu cerere slabă.
 - **Promovare Ciclism.** De exemplu, sistemul regional de închiriere de biciclete din West Pannonia (Ungaria) cuprinde 10 stații pentru prelevarea și returnarea bicicletelor în locuri diferite în această regiune transfrontalieră. Scopul este de a crește numărul de bicicliști în rândul turiștilor și localnicilor.
 - **Transporturi la cerere.** De exemplu experiența din Burgos (Spania). Linia de transport public este activată atunci când un utilizator închiriază transportul, cu cel puțin o zi în avans.
 - **Transport dedicat** (autobuz de agrement, discobus, autobuz de sănătate, etc). De exemplu autocarele comunitate din Burgenland, Austria. Aceasta se concentrează pe oameni - în special tineri și bătrâni - cu acces limitat la mobilitate individuală în zonele rurale cu densitate scăzută. Autoritățile regionale co-finanțează achiziția de autobuze și costurile de operare.
 - **Intermodalitate.** De exemplu planurile de închidere a văilor (de exemplu regiunea Gorenjska, Slovenia). Două municipalități au proiecte pentru a închide văile mai îndepărtate, cu scopul de a reduce traficul în zonele protejate, dar totuși asigurând accesibilitate. Aceasta este o abordare intermodală pentru înlocuirea traficului motorizat cu transportul public mai eficient și vehicule ecologice, autobuze electrice & taxiuri, barci, sisteme inteligente, etc.
 - **Reproiectarea serviciilor existente.** De exemplu, coordonarea și simplificarea ofertelor de transport din teritoriile învecinate din Auvergne, Franța. Acest lucru implică munca voluntară pentru coordonarea celor 13 autoritățile responsabile cu transportul din regiune.
- **Îmbunătățirea înțelegerii și a analizei strategice a nevoilor de transport și a politicilor de transport prin crearea și gestionarea de baze de date:**

- Prin proiectul SITT implementat în Lombardia, Italia, un sistem on-line privind transport trans-frontalier a fost creat pentru înregistrarea on-line a permiselor de de transport al deșeurilor sensibile, monitorizarea în timp real și controlul transporturilor înregistrate prin GPS și un sistem de transmisie de date GPRS permițând trasabilitatea remorcilor.
- Proiectul Alpine Space [Alpine mobility check](#) a inclus, de asemenea, crearea unei baze de date incluzând date relevante cu privire la informarea politicilor relevante pentru transport.

Mai multe informații:



Move on Green www.moveongreen.eu; www.facebook.com/MoveonGreen



ACCESS
PROFITABILITY OF PUBLIC SPACES
ORGANIZATIONAL INCENTIVES IN ALPINE MOBILITY

[http://www.access-alpinespace.eu/](http://www.access-alpinespace.eu)