



Move on Green

Boletín nº 5

Marzo de 2014



Progreso del Proyecto

El proyecto MOG ha entrado en su último año (clausura el 31 diciembre 2014) así que es buen momento para hacer balance de los resultados obtenidos y de las tareas pendientes para los últimos meses. Nos centraremos en el Componente 3: Intercambios de experiencias centradas en la identificación y el análisis de buenas prácticas.

La Fase 1 incluía la :

- ✓ Elaboración de **13 estudios locales** que analizaban la situación del transporte sostenible, además de la recopilación de las mejores prácticas en cada región participante. Se realizó en septiembre de 2013.
- ✓ Intercambios de información obtenida en los **seminarios temáticos y las visitas de estudio**. Se consiguió a finales de diciembre de 2013.

La Fase 2 incluye la:

- Elaboración de un conjunto de **Directrices para la política sobre movilidad sostenible en zonas rurales**. Se encuentran en fase de preparación y estarán listas antes de nuestra conferencia final MOG.
- La **transferencia de experiencias** en los territorios participantes todavía está en proceso.
-

La Fase 3 incluye la:

- Elaboración de **Planes de implantación** para las 12 regiones participantes en MOG, que describan las futuras actuaciones. Cada región está preparando su plan de implantación que estarán listos a finales de 2014.



Índice

Progreso del Proyecto	1
Las visitas bilaterales MOG van por el buen camino	2
Noticias de los socios...	5
Encuentro de los socios del Proyecto en Potsdam	6
Pie de imprenta	6



Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y por el programa Interreg IV C.

*El contenido de este boletín refleja la opinión del autor.
La Autoridad gestora no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información aquí incluida.*



Las visitas bilaterales de MOG ... ¡por buen camino!

Expertos de Brandenburgo visitaron Burgenland:—24 octubre 2013

Cuatro expertos del socio Brandenburgo visitaron Burgenland (Austria) para aprender acerca de "Dorfbus Kleinmürbisch-Inzenhof-Tschanigraben-Grossmürbsich-Neustift bei Güssing".

El socio Burgenland presentó a los expertos de Brandenburgo los proyectos de movilidad en la región (Neusiedler Seecard, Nextbike, sistema de alquiler de bicicletas, bus comunitario). Fueron a Eisenstadt (capital de Burgenland), donde tuvieron oportunidad de visitar el Centro de Movilidad de Burgenland.

En una presentación sobre el sistema de financiación "microtransporte público en Burgenland" se explicó cómo encontrar fuentes de financiación adecuadas para estos planes de microtransporte. Finalmente, el grupo



se reunió con el Sr. Jürgen Schabhüttl, Alcalde de Inzenhof, y el Sr. Kazinota, Alcalde de Neustift, para hablar del Dorfbus. Hicieron un pequeño recorrido en el autobús utilizado para mostrar cómo funciona el sistema de pedidos y el área servida.

Transferibilidad de la Buena Práctica:

A los expertos de S8 Brandenburgo les impresionó:

- la flexibilidad de las soluciones a pequeña escala;
- el respaldo del gobierno regional;
- la voluntad de los políticos locales para encontrar soluciones a medida para su población local y
- la identificación de los habitantes con su región.

[Visite nuestro sitio web MOG: BP 9.5](#)

CTRIA dio la bienvenida a los socios MOG en Hungría: 30 octubre 2013

El socio 7 CTRIA Non-profit Ltd. celebró su encuentro bilateral MOG el 30 de octubre 2013. Tres organizaciones participantes (Socios 1 Diputación de Teruel, 2 Sodebur y 11 Región de Vidzeme) obtuvieron información detallada de las buenas prácticas recopiladas por el socio húngaro.

El **Servicio postal móvil** fue presentado por la experta de Magyar Posta Ltd., Erika Hegedús. Tras la parte teórica, los visitantes comprobaron su funcionamiento en la práctica. Siguieron al vehículo del correo y participaron en distintas transacciones y servicios. Además, tuvieron oportunidad de plantear preguntas directamente a la experta, al cartero y a los consumidores.

El **Servicio de cuidadores rurales** ayuda a los ancianos y a los jóvenes en su vida cotidiana. Es gratuito y está gestionado por los pueblos. Klára Csörsz, copresidenta de la Asociación de fincas agrícolas húngaras y del Servicio de cuidadores rurales, explicó cómo se creó el servicio y los participantes conocieron mejor su contexto



jurídico. Tras las presentaciones, los invitados hicieron preguntas al administrador municipal y al director del coro local (utilizan el servicio con bastante frecuencia).

Transferibilidad de estas Buenas Prácticas:

A los socios visitantes les impresionó en especial la larga duración de estas BP (que aportan un buen feedback sobre la implantación) y la marcada preocupación por cómo mejorar el bienestar de las personas en el medio rural. Ambas BP se gestaron a escala nacional, por lo que habría sido complicado hacer algo al mismo nivel en España por ejemplo. No obstante, los socios españoles están estudiando cómo implantar la práctica a escala local / regional y ya se han establecido contactos con algunos municipios. Otras dificultades serán la financiación y la involucración de los agentes locales.





Expertos húngaros visitaron al socio Brandenburg: 21 noviembre 2013

El socio 7 CTRIA visitó Brandenburgo (Alemania) para conocer de cerca el Proyecto "KombiBus".

La idea y el marco del proyecto fueron expuestos por Anja Sylvester, directora de proyectos en Interlink GmbH, encargada del proyecto. La primera parada fue Prenzlau, donde tiene su sede central la empresa de transporte público de la comarca. Lars Boehme, Director de Uckermarkische Verkehrsgesellschaft mbH, explicó la finalidad y los beneficios del proyecto para la empresa y señaló sus aspectos más importantes (buenas comunicaciones, estructura clara y sencilla, ventajas en tiempo y coste para los clientes).

La siguiente parada fue una visita al primer cliente de Kombibus, una fábrica local de productos lácteos, para ver las ventajas de este sistema para un productor regional. Se trataron estos temas: la posibilidad de enviar pequeñas cantidades, la flexibilidad, la fiabilidad y las



entregas rápidas. La última parada fue la asociación de turismo Uckerseen, donde Petra Buchholz de la dirección explicó cómo se beneficia el turismo de Kombibus. Gracias a las posibilidades que ofrece Kombibus, esta asociación ha empezado a vender productos regionales a turistas, con un efecto secundario muy favorable: incluso los lugareños adquieren ahora estos productos, lo cual contribuye a mejorar el mercado local.

Transferabilidad de la Buena Práctica:

Las impresiones de los socios visitantes fueron muy buenas. Escucharon el punto de vista de los profesionales y de los clientes. Resultó interesante entender por qué el servicio pretendía expandirse en la región y el extranjero. Para el socio 7, la Región de Transdanubia Central, esta BP es una buena base para seguir trabajando en el Servicio de cuidadores rurales.

[Visite nuestro sitio web MOG: BP 1.1](#)

La Region de Vidzeme visitó al socio Burgenland: 26 noviembre 2013

Cinco participantes externos de la Región de Vidzeme y dos socios del proyecto visitaron Burgenland (Austria) para conocer los detalles del "Dorfbus Kleinmürbisch-Inzenhof-Tschanigraben-Grossmürbsich-Neustift bei Güssing".

De camino al sur de Burgenland, el socio de Burgenland explicó a los expertos letones los diferentes proyectos de movilidad en la región (Neusiedler Seecard, sistema de alquiler Nextbike y autobús comunitario).

Los participantes visitaron el Centro de Movilidad de Burgenland en Eisenstaedt. Hubo una presentación del sistema de financiación de "microtransporte público en Burgenland" que destacó cómo obtener financiación adecuada para estos planes de microtransporte.

Para terminar, el equipo se reunió con el Sr. Frühwirt, Alcalde de Kleinmürbisch, y el Sr. Kazinota, Alcalde de



Neustift, para hablar del Dorbus; el encuentro comenzó con un breve paseo en el autobús utilizado para enseñar cómo funciona el sistema de pedidos y el área servida. Alexander Stiasny presentó una herramienta centralizada de

reservas basada en una solución de centro de atención telefónica y un sistema de reservas basado en un navegador.

Transferabilidad de la Buena Práctica:

Conocer el sistema Transporte a demanda de cerca permitió a los visitantes comparar la situación en Burgenland con la de la región de Vidzeme. Les ayudó a entender las particularidades y condiciones necesarias para que la solución tenga éxito. La experiencia de Burgenland ayudará a los socios de la Región de Vidzeme a crear su propio modelo de transporte a demanda.

[Visite nuestro sitio web MOG: GP 9.5](#)



Visita de estudio al socio Pannon Oeste en Hungría: 27 noviembre 2013

El encuentro bilateral entre la Región de Podkarpackie (PL) y el Centro de Desarrollo Económico de Pannon Oeste (HU) se celebró el 27 noviembre 2013 en Sopron (Hungría). El socio polaco tiene previsto imitar la buena práctica **Cooperación entre modos de transporte público e individual: el sistema intermodal.**



Los socios visitaron la estación ferroviaria de Sopron, gestionada por GySEV Railway Company. Hicieron una visita a la estación, el sistema integrado de información sobre transporte en tiempo real y los últimos avances en la implantación de las instalaciones P+R (park and ride) y B+R (bike and ride). Después se dirigieron a la terminal de contenedores GySEV Zrt donde el director de proyecto de GYSEV Zrt, Béla Németh, presentó los avances y proyectos: sistemas P+R y B+R, curvas para giro de autobuses y nuevas paradas de bus en 9 estaciones ferroviarias; sistema de información a pasajeros intermodales con

horarios integrados de trenes y autobuses; vestíbulo de la estación intermodal con taquillas y mostrador de información integrados para trenes y autobuses. El socio polaco se mostró muy interesado y declaró haber recabado información muy útil.

Transferibilidad de estas BP:

El socio polaco tiene intención de adoptar algunas partes de esta buena práctica y implantar secciones del sistema intermodal en la región de Podkarpackie. Como la implantación de la práctica húngara requiere inversiones en varias infraestructuras, será difícil que la región Podkarpackie lo aplique a corto plazo. Sin embargo, esta región ya ha iniciado conversaciones con otros organismos y autoridades locales para intentar lograr un acuerdo para la preparación de un proyecto conjunto centrado en el transporte ferroviario regional.

[Visite nuestro sitio web MOG: BP 8.8](#)

Expertos húngaros visitaron Mielec (Polonia): 5 diciembre 2013

El 5 de diciembre de 2013, la región de Podkarpackie acogió a Pannon Oeste en Mielec (Polonia). El "equipo de transferencias" estaba formado por 2 representantes del Centro de Desarrollo Económico PANNON OESTE y 2 representantes de GYSEV (la empresa gestora del transporte de pasajeros y mercancías y la red ferroviaria en Hungría). El "equipo de transferencias" se interesó por la práctica "**Movilidad coordinada en Mielec y alrededores**".



Representantes de Podkarpackie y representantes del "equipo de transferencias" húngaro fueron acogidos por MKS LTD "R&G PLUS" LTD.

El socio visitante tuvo ocasión de:

- observar la cadena de fabricación de elementos del sistema de información para pasajeros de R&G PLUS LTD;

- hacer una revisión detallada de la Buena Práctica y recabar toda la información necesaria sobre la

idea y su implantación;

- ver de cerca cómo funciona el sistema;
- recopilar información sobre la gestión y la coordinación del servicio local de transporte en autobús de Mielec.

Transferibilidad de la Buena Práctica:

A partir de la buena práctica de Mielec se podrían transferir parcialmente estos elementos del sistema de transporte húngaro:

- Billetaje electrónico: simplificará mucho los desplazamientos regulares en particular
- Sistema de información al pasajero: para grabar anuncios de paradas en las estaciones y recabar datos sobre número de pasajeros.
- Creación de nuevas instalaciones





Socios austriacos visitaron el ferrocarril de vía estrecha en Letonia: 18 diciembre 2013

Socios de Burgenland (Austria) visitaron la Región de Vidzeme (VPR) en Letonia para familiarizarse con la **buena práctica del ferrocarril de vía estrecha Banitis**.

Durante la visita de estudio, los socios se reunieron con el equipo "Gulbene – Alūksne banitis" Ltd y con



representantes del municipio de Gulbene. El concejal Aldis Kreislers presentó la historia del ferrocarril de vía estrecha, sus principales actividades, la financiación que recibieron y los planes y proyectos futuros. La empresa presta un servicio regular de transporte de pasajeros diario entre Gulbene y Aluksne además de los trenes especiales.

El debate se centró sobre todo en cómo se inició el proyecto y en el marco jurídico bajo el que opera el ferrocarril. Los socios hablaron así mismo de las posibles oportunidades de financiación y la facilidad con que el

ferrocarril puede combinar opciones como medio de transporte esencial y como atracción turística.

Transferabilidad de la Buena Práctica:

Al socio 8 (Burgenland) le impresionó en concreto el desarrollo del ferrocarril

de vía estrecha presentado por su impacto positivo en toda la región.

Con todo, hay posibles áreas de mejora:

- Se podría implantar de nuevo el enlace ferroviario en Burgenland como tren-museo;
- Puede convertirse en una interesante atracción para el centro turístico de Bad Tatzmannsdorf (situado junto a la línea de ferrocarril)
- El ejemplo letón es un modelo de cómo organizar el funcionamiento de un tren-museo de una forma interesante y eficaz.

Noticias de los socios...

La Diputación de Teruel está transfiriendo Buenas Prácticas

La Diputación de Teruel realizó una visita bilateral en Hungría el 30 de octubre de 2013 para conocer de cerca dos Buenas Prácticas: "Cuidadores rurales" y el "Servicio postal móvil".

Tras la visita, la Diputación de Teruel concedió una subvención al pueblo de "Mezquita de Jarque" para comprar una furgoneta de manera que tres estudiantes puedan seguir viviendo en su pueblo y asistir al colegio en otro pueblo después de que su escuela cerrara porque había menos de seis alumnos. El siguiente

objetivo es ampliar este servicio a personas con discapacidad, ancianos y niños cuando tengan necesidad de ir al hospital o a la escuela: esta experiencia es una clara transferencia de la Buena Práctica húngara. En la actualidad, gracias a esta solución, una familia continúa viviendo en su pueblo y un funcionario, el conductor de la furgoneta, ha aumentado sus horas de servicio y trabaja más: todo un logro para la población local.

MOG participó en el evento de capitalización INTERREG C

MOG asistió el 28 noviembre 2013 al **evento de capitalización sobre transporte sostenible** en Bruselas organizado por la STC de INTERREG IV C. Tras el primer ejercicio de capitalización el año pasado, Robert Stüssi, experto en transporte sostenible, redactó un primer informe con las Buenas Prácticas de todos los proyectos y las recomendaciones. Martina Jauck de Burgenland y Marie Clotteau de Euromontana presentaron el proyecto MOG. Vea [aquí todas las ponencias](#) presentadas durante el evento



¡Move on Green está en el aire!

El gobernador regional de la provincial austriaca de Burgenland, Hans Niessl, entrevistó a **Martina Jauck del Socio 8, Centro Regional de Gestión Burgenland**. Aprovechó la ocasión para hablar con él de Move On Green, sus objetivos y las actividades realizadas durante el proyecto, sin olvidar que estaba respondiendo a las preguntas del político y la figura más influyente de la región. La entrevista fue retransmitida la mañana del domingo 1 de diciembre de 2013 en toda la región. Escuche y [descargue el extracto](#) (en alemán); la entrevista comienza en el minuto 5:20.

Síganos en las redes sociales

www.facebook.com/MoveOnGreen

<https://twitter.com/MoveOnGreen1>

o visite el sitio web del Proyecto:

www.moveongreen.eu

Encuentro de socios del Proyecto en Potsdam

El próximo encuentro de Move on Green se celebrará en Potsdam (Alemania) los días 1 a 3 de abril de 2014.



El 4º taller del proyecto MOG se celebrará en Potsdam, Brandenburgo. Durante este encuentro de tres días, los socios tendrán la posibilidad de participar en la 5ª visita de estudio. En la segunda jornada, los socios presentarán sus experiencias y políticas aprendidas en los encuentros bilaterales.

Cada socio ha de desarrollar planes de implantación para sus territorios y las principales instrucciones, fechas límite y directrices serán presentadas por el socio principal. A continuación, los socios coordinarán la elaboración de la Guía de políticas.

Durante la última jornada, los socios tendrán oportunidad de revisar el estado del proyecto y las tareas pendientes. Euromontana presentará el progreso de las actividades de divulgación y los socios decidirán la fecha de la conferencia final.

Pie de imprenta: MOG—MOVE ON GREEN (Moviéndonos en verde)

György Fekete

Director de proyecto
CTRIA Nonprofit Ltd.

E-mail:

gyorgy.fekete@kdriu.hu

Marie Clotteau

Directora de proyecto
Euromontana

E-mail:

marie.clotteau@euromontana.org

Laura Gascón Herrero

Coordinadora de proyecto
Diputación de Teruel

E-mail:

mog@dpteruel.es

Socios MOG

- | | | |
|-----------------------------|---|---|
| 1. Diputación de Teruel, ES | 6. Euromontana, FR | 10. Centro de Desarrollo Económico de Pannon Oeste, HU |
| 2. SODEBUR, ES | 7. Agencia de Innovación Regional de Transdanubia Central, HU | 11. Región de Vidzeme, LV |
| 3. Región de Tesalia, GR | 8. Centro Regional de Gestión de Burgenland, AT | 12. Región de Podkarpackie, PL |
| 4. Región de Épiro, GR | 9. Centro de Apoyo Empresarial BSC Ltd. Kranj, SI | 13. Ministerio de Infraestructuras y Agricultura Brandenburgo, DE |



Move on Green