

Le Taxi Rural à des Fins Médicales

Dans la province de Castellón (Espagne), le manque d'offre de transport met en péril la qualité de vie des communautés locales et complique l'accès aux infrastructures de santé pour les groupes vulnérables. Pour faciliter l'accès aux services de soins, le Gouvernement Provincial de Castellón a mis en place en 2018 le 'Taxi Rural à des Fins Médicales'.

Mobilité, densité de population, santé : des défis interconnectés

Castellón est une province côtière et montagneuse où de nombreuses communes rurales sont confrontées au dépeuplement. En raison de la faible densité de population, les offres classiques de transports en commun ne sont pas suffisamment viables dans ces villages - ce qui conduit au cercle vicieux du dépeuplement lié à la baisse de la qualité de vie et à la diminution de l'attractivité du territoire.

EN SAVOIR +

La disponibilité des offres de transport est particulièrement importante pour ceux qui ne sont pas en âge ou en état de conduire un véhicule privé, comme les jeunes et les personnes âgées. Pour les seniors, vivre chez eux dans leur village n'est parfois une option que s'ils peuvent également accéder facilement aux services de santé.

Un Taxi Rural à des Fins Médicales

Pour relever ces défis interconnectés, le [Gouvernement Provincial de Castellón](#) a lancé en 2018 une offre de transport à la demande dédiée aux personnes vulnérables qui doivent se rendre à un rendez-vous médical. Ce « [Taxi rural à des Fins Médicales](#) » vise à faciliter l'accès aux soins des personnes âgées vivant dans des communes de moins de 5 000 habitants.

Ce service porte-à-porte est gratuit pour les utilisateurs qui n'ont pas de voiture privée, sont (même temporairement) incapables de conduire ou qui n'ont pas de permis de conduire. Les autorités locales sous-traitent ce service à des sociétés de taxi locales et agissent comme des interfaces entre les utilisateurs et les chauffeurs. Pour utiliser le service, les personnes peuvent faire une demande dans la commune où elles vivent, en justifiant leur besoin en fournissant leur carte d'identité, la note du médecin et une déclaration sur leur nécessité d'utiliser le taxi à des fins médicales.



Crédits Elmundo.es

Gouvernance et ressources

Le « Taxi Rural à des Fins Médicales » a été développé par le Gouvernement Provincial de Castellón dans le cadre de sa stratégie de repeuplement « [REPOBLEM](#) ». Cette stratégie vise à améliorer la qualité de vie et l'attractivité du territoire. D'autres mesures engagées dans le cadre de REPOBLEM sont par exemple le soutien aux écoles maternelles, le développement du Wi-Fi municipal, des unités

de repos pour les familles prenant en charge une personne vulnérable, et un service de bibliothèque mobile pour que chaque village ait accès à la culture.


L'initiative s'est vu attribuer un budget initial de 300 000 € à l'échelle provinciale. Chaque municipalité est ensuite responsable de la gestion du service sur son territoire et établit le budget municipal annuel alloué au service. Tírig a été la première commune de la province à lancer le service en septembre 2018, avec un budget de 1 075,02 € pour la période de septembre à décembre 2018. Si cette nouvelle offre profite aux communautés locales, le budget reste limité, c'est pourquoi le local les autorités en charge du service le réservent strictement aux personnes qui n'ont pas d'autres options de mobilité. Dans la province, 115 municipalités de moins de 5 000 habitants offrent maintenant ce transport à la demande. Dans des communes comme Montán, où les 370 habitants vivent à 60 km de l'hôpital le plus proche, le service de taxi est essentiel pour assurer la connectivité entre le village et les services de soins - en particulier pour les personnes âgées.

Crédits Diputación de Castellón



Taxi rural con fines médicos

Aspect innovant



En développant une offre de transport à la demande dédiée aux personnes à mobilité réduite mais nécessitant des soins, la Province de Castellón améliore la qualité de vie dans la région, en particulier pour les personnes âgées qui peuvent plus facilement vivre chez elles si elles le souhaitent. En identifiant et en priorisant un segment spécifique de la population - les personnes n'ayant pas accès à la voiture particulière - les autorités locales ont également trouvé un moyen de développer une offre viable de transport.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Blandine Camus, Chargée de Communication & de Politiques

communication@euromontana.org

+32 2 280 42 83

www.euromontana.org



www.euromontana.org