



L'Année Européenne du Rail
Assurer son effectivité en montagne

**RÉPONSE D'EUROMONTANA À LA CONSULTATION PUBLIQUE
SUR LA PROPOSITION VISANT À FAIRE DE 2021 L'ANNÉE
EUROPÉENNE DU RAIL**

AVRIL 2020

AVANT-PROPOS

La densité de la population fixe dans les régions montagneuses est souvent inférieure à la moyenne européenne et certaines zones montagneuses sont confrontées à des problèmes de dépopulation, résultant principalement du manque d'attractivité et de services, comme en Espagne ou en Roumanie. Cette faible densité réduit considérablement la viabilité économique des lignes de transport public - une viabilité qui est en outre très réduite en raison du coût élevé des infrastructures permettant de traverser les montagnes, comme les tunnels.

Les handicaps naturels, géographiques et parfois démographiques des zones de montagne entraînent donc une forte dépendance au transport routier, tant pour les résidents permanents, qui doivent souvent parcourir une certaine distance pour le travail ou l'accès à l'éducation, aux services et aux loisirs, que pour les touristes saisonniers. La dépendance à l'égard du transport routier est également un défi pour le fret. Dans l'espace alpin, par exemple, un tiers des 40 millions de tonnes de marchandises transportées

chaque année est acheminé par des camions à travers les zones montagneuses¹, ce qui a de lourdes conséquences sur les écosystèmes montagneux en raison des émissions. Cette dépendance est aggravée dans les territoires transfrontaliers, qui sont souvent montagneux, en raison du manque d'offres de trains et d'une mauvaise coordination des différentes compagnies ferroviaires dans ces régions².

Le rail dans les zones de montagne : un enjeu pour les habitants, les entreprises et l'environnement

La réduction des émissions grâce au transport ferroviaire doit être une opportunité pour tous les territoires dans la perspective du Pacte Vert Européen. Il est donc essentiel de maintenir un réseau de lignes ferroviaires dense, y compris les petites lignes rurales. La multimodalité devrait être davantage encouragée par une coordination plus forte entre les différents réseaux de transport nationaux et régionaux dans les régions transfrontalières³, ainsi qu'entre les opérateurs d'une même région, afin d'offrir des correspondances adaptées avec des prix et des billets communs, comme l'illustre la stratégie régionale de transport mise en œuvre dans l'ancienne région Auvergne en France⁴.

Les possibilités de renforcer le transport de marchandises ont également été récemment démontrées par le projet Espace Alpine AlpInnoCT. Encourager le transport de marchandises par le rail, par exemple, nécessite davantage d'investissements pour la multimodalité. D'autres recommandations, telles qu'une meilleure intégration du transport de marchandises et de passagers et la priorité donnée au transport de marchandises en dehors des heures de pointe, peuvent favoriser la transition vers un transport durable et contribuer à réduire la pollution dans les vallées.

Recommandations pour assurer l'effectivité de l'Année Européenne du Rail dans les régions montagneuses

Afin de s'assurer que personne ne soit laissé pour compte dans la transition vers des transports plus durables, Euromontana appelle la Commission européenne à se saisir de la question du ferroviaire dans les zones de montagne pendant l'Année Européenne du Rail, en :

- ▶ Impliquant la DG REGIO dans les travaux de la DG MOVE pour assurer l'organisation d'événements dans tous les territoires, y compris dans les zones de montagne les plus rurales et les plus reculées, en étroite collaboration avec les autorités régionales et les communautés locales afin de réfléchir aux possibilités pour le transport ferroviaire dans le cadre des objectifs de la Politique de Cohésion post-2020 pour une Europe plus verte et plus connectée.
- ▶ S'appuyant sur l'étude de l'OCDE, prévue pour la fin 2020, sur le coût des services publics dans les zones rurales, pour explorer les possibilités d'améliorer la viabilité des lignes ferroviaires rurales, telles que les lignes mixtes passagers/fret, afin de maintenir la qualité de vie et de protéger l'environnement.

¹ « [Contexte : Le transport combiné - une alternative durable au transport routier de marchandises](#) », AlpInnoCT, octobre 2018

² « [Comprehensive analysis of the existing cross-border rail transport connections and missing links on the internal EU borders](#) », Commission européenne, mars 2018

³ « [Transport in the European Union Current Trends and Issues](#) », Commission européenne, mars 2019

⁴ « [Coordination of the authorities organising transport in neighbouring territories, Auvergne \(France\)](#) », Move on Green, 2014

- ▶ Organisant des débats avec les citoyens sur la question du transport ferroviaire de marchandises dans les zones de montagne afin de réduire la pollution dans les vallées.
- ▶ Organisant des événements dans les zones de montagne pour débattre de la question de la mobilité durable dans le secteur du tourisme afin d'assurer un transport durable jusqu'au dernier kilomètre grâce au rail et au transport combiné.
- ▶ Encourageant l'organisation d'événements transfrontaliers afin d'accélérer la coordination des systèmes de transport ferroviaire entre les régions montagneuses.
- ▶ Proposant des solutions pour le transport ferroviaire en montagne dans la Stratégie pour une Mobilité Intelligente et Durable.
- ▶ Présentant des données sur les réseaux ferroviaires au niveau NUT3 lors de son évaluation de l'Année Européenne du Rail.

Pour plus d'informations

Pour en savoir plus sur :

- La mobilité durable en montagne : <https://www.euromontana.org/themes-de-travail/mobilite-et-infrastructures-tic/>
- Des bonnes pratiques sur la mobilité durable : <https://www.euromontana.org/projet/move-on-green/mog-bonnes-pratiques/>

Euromontana – Association européenne pour les zones de montagne

Euromontana est l'Association européenne pour les zones de montagne. Créée en 1996, elle rassemble environ 65 organisations (régions, universités, chambres de commerce, d'agriculture, agences de développement et de l'environnement) de 15 pays européens, UE et non-UE. Elle a pour vocation d'améliorer la qualité de vie des populations de montagne. Euromontana travaille sur différents thèmes d'importance cruciale pour les zones de montagne, tels que la politique de cohésion, le développement rural, le changement climatique, l'innovation, les produits de montagne, le tourisme, l'agriculture et la sylviculture, les transports, la jeunesse, entre autres. Euromontana soutient également officiellement l'intergroupe RUMRA (Zones Rurales, Montagneuses et Reculées) & Smart Villages du Parlement européen.

Contact

Marie Clotteau, Directrice d'Euromontana
2, place du champ de mars, 1050 Brussels
www.euromontana.org
Email: marie.clotteau@euromontana.org
Téléphone: +32 2 280 42 83